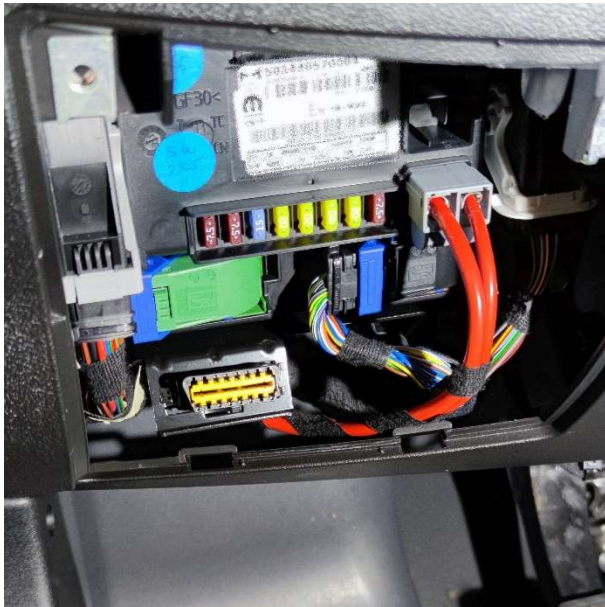


*--Dies ist eine vorläufige Anleitung, Teilweise sind Bilder vom Ducato MCA verwendet.--*

*Für die Montage wird ein Kreuzschraubendreher für die Abdeckung, ein kleiner Schraubendreher oder ähnliches zum Aushebeln des OBD Anschlusses, eine Bohrmaschine mit einem 6er Metallboherer, ein Bithalter für den Sicherungsbit, ein 10er Sechskant und eventuell ein TX25 Torx- / Kreuzschlitzschraubendreher benötigt.*

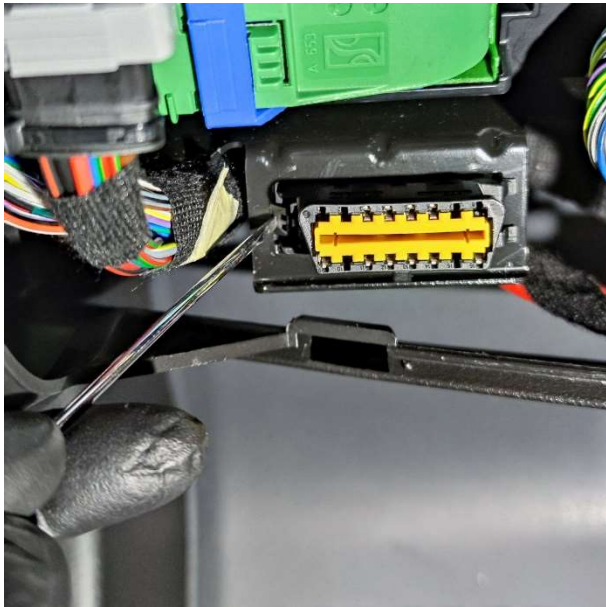


*Abdeckung entfernen. Der Einbau wird erleichtert, wenn man die Große Abdeckung auch entfernt, diese ist mit 3 Schrauben (je nach Fahrzeugalter mit Kreuz oder TX25) gesichert.*

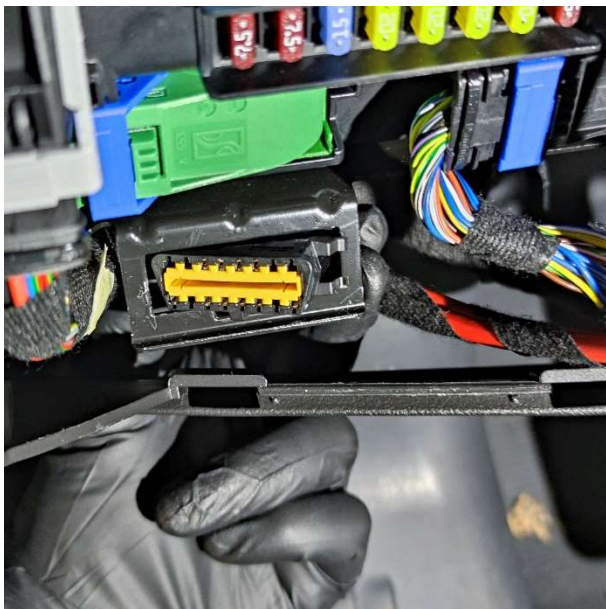


*Je nach Alter des Fahrzeug, kann noch eine Schutzkappe vorhanden sein, diese mit einem Cutter entfernen.*

## Vorläufige Anleitung Ducato FL14



*Mit einem kleinen Schraubendreher oder  
ähnlichem den OBD Anschluss vorsichtig  
aushebeln.*

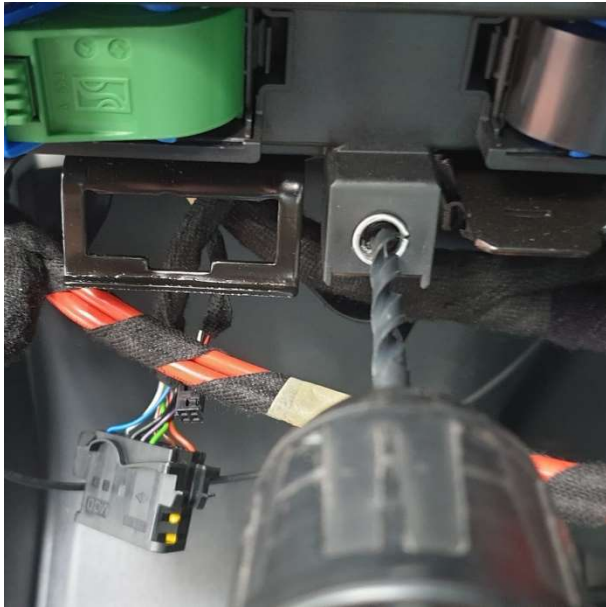


*OBD Anschluss aushängen und nach unten  
rausholen.*

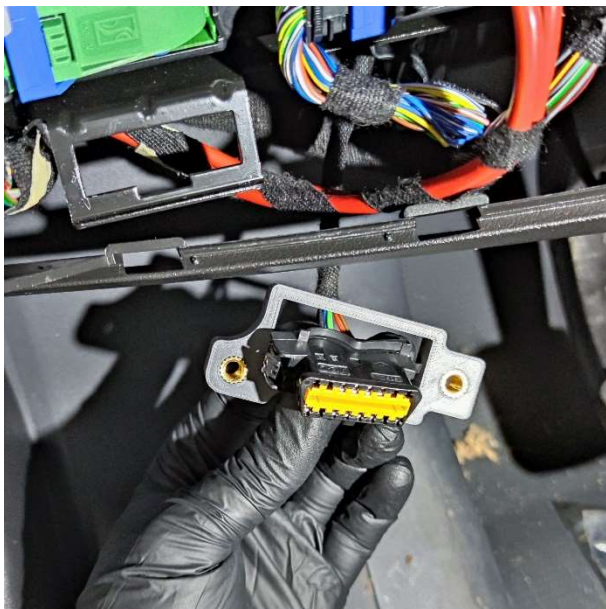


*Schraube entfernen.*

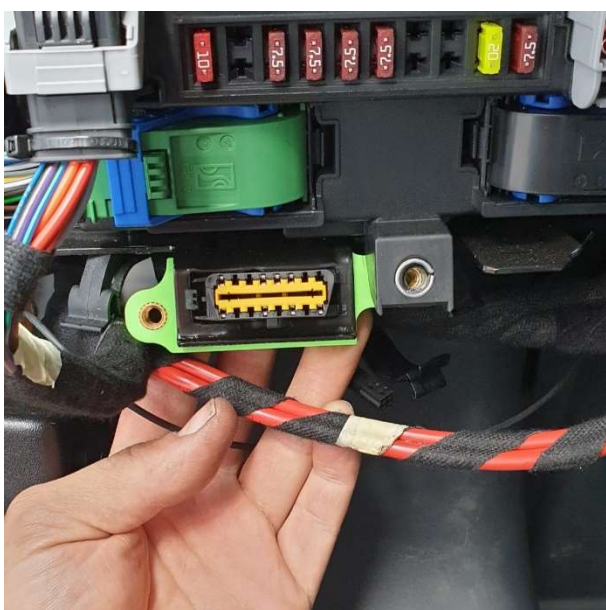
## Vorläufige Anleitung Ducato FL14



*Gewinde mit einem 6er Metallbohrer durchbohren.*



*OBD Anschluss durch hinteren Teil des OBD Lock führen.*



*OBD Anschluss wieder einklipsen und hinteren OBD Lock Halter positionieren. Zur leichteren Montage kann man das rote Doppelkabel aushängen und die Kabelschellen verdrehen, danach wieder alles einhängen.*



## ***Vorläufige Anleitung Ducato FL14***



*OBD Lock anbringen und mit den  
Sicherheitsschrauben festziehen.*

*Zuletzt noch die Verkleidungen wieder anbringen.*